


«СОГЛАСОВАНО»


Председатель первичной профсоюзной организации

 Т.Л. Кострова  
« 27 » 05 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор



 Н.К. Иванова  
2016 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА**  
**ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**  
**АВТОМОБИЛЯ**

(наименование)

ИОТ-18а

(обозначение)

г. Ярославль  
2016 г.

## 1. Общие требования по охране труда

1.1. К самостоятельной работе по техническому обслуживанию автомобилей (далее персонал) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте.

Для выполнения обязанностей персонала по техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, прошедшие обучение по специальной программе и имеющие удостоверение о присвоении им квалификации, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии.

1.2. Персонал при техническом обслуживании автомобилей должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый и целевой инструктажи при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу Минздрава РФ.

1.3. Персонал при техническом обслуживании автомобилей должен:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
- выполнять правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты;



- уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера или начальника цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, предписывающих знаков надписей и сигналов;
- проходить по территории к месту работы по установленным маршрутам, пешеходным дорожкам, проходам, переходам;
- быть предельно внимательным в местах движения транспорта.

1.4. Персонал при техническом обслуживании автомобилей должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.5. Выполняя трудовые обязанности, персонал обязан соблюдать следующие требования:

- ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;
- не садиться и не облакачиваться на случайные предметы и ограждения;
- не подниматься и не опускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;
- не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;
- не устранять неисправности в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах;
- не находиться в зоне действия грузоподъемных машин.

1.6. При передвижении по территории необходимо соблюдать следующие требования:

- ходить по пешеходным дорожкам;
- переходить железнодорожные пути и автомобильные дороги в установленных местах;
- при выходе из здания убедиться в отсутствии движущегося транспорта.

1.7. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или



опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику цеха. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

1.8. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- отключить оборудование;
- сообщить в пожарную охрану и администрации;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

При угрозе жизни покинуть помещение.

1.9. При несчастном случае оказать пострадавшему доврачебную помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

1.10. При техническом обслуживании автомобилей на персонал могут воздействовать следующие производственные вредные факторы:

- вывешенный автомобиль или его агрегаты;
- горячая вода и пар;
- легковоспламеняющиеся вещества;
- токсичные газы;
- этилированный бензин;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение персонала в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории;
- столкновение и наезд на людей внутрицеховым транспортом;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения.

1.11. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

## 2. Требования по охране труда перед началом работы

2.1. Убедиться в исправности и надеть специальную одежду, застегнуть ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.

2.2. Проверить не загромождены ли проходы и рабочее место посторонними предметами. Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено и свет не будет слепить глаза. Напряжение местного освещения не должно превышать 42 В, а переносных электроламп 12 В.

2.3. Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка автомобилей на посты технического



обслуживания ремонта осуществляется под руководством ответственного лица.

2.4. После постановки автомобиля на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее 2-х специальных башмаков.

2.5. На рулевое колесо должна быть повешена табличка с надписью "Двигатель не пускать - работают люди". На автомобилях, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна вывешиваться и этого устройства.

2.6. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

2.7. При необходимости выполнения работ под автомобилем, находящиеся вне смотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны обеспечиваться лежаками.

2.8. Поверхность верстака должна быть гладкой, обитой листовой сталью. На верстаке должны быть установлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 метра.

2.9. Проверить необходимый для работы инструмент и приспособления и убедиться в их исправности. Неисправный инструмент и приспособления с рабочего места убрать. Переносить рабочий инструмент следует в специальной сумке или ящике.

2.10. Ознакомиться с предстоящей работой, продумать порядок ее выполнения.

2.11. Перед снятием узлов и агрегатов системы питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания.

2.12. Перед началом работы с электроинструментом следует проверить наличие и исправность заземления. При работе электроинструментом с напряжением выше 42 В необходимо пользоваться защитными средствами (резиновыми перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами)

2.13. Перед тем, как пользоваться переносным светильником, необходимо проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли кабель и его изоляция.



2.14. Осмотровые канавы, траншеи и тоннели должны содержаться в чистоте, не загромождаться деталями и различными предметами. На полу канавы должны устанавливаться прочные деревянные решетки. Осмотровые канавы и эстакады должны иметь реборды.

### 3. Требования по охране труда во время работы

3.1. При выполнении операций по техническому обслуживанию, требующему работы двигателя, выхлопную трубу необходимо соединить с вытяжной вентиляцией, а при ее отсутствии принять меры по удалению из помещения отработавших газов.

3.2. При работе на поворотном стенде (опрокидвателе) необходимо предварительно надежно укрепить автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения и топливо из топливных баков, жидкость из системы охлаждения и других систем, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

3.3. При вывешивании части автомобиля подъемными механизмами (домкратами, таями), кроме стационарных, необходимо вначале поставить под неподнимаемые колеса специальные упоры, затем вывесить автомобиль, поставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автомобиль.

3.4. Перед работой грузоподъемными приспособлениями (таями) проверить их исправность и убедиться в надежности тормоза, строп и цепи, подняв груз на небольшую высоту.

3.5. При ремонте или техническом обслуживании автомобиля вывесить на рулевое колесо табличку: "Двигатель не пускать! Работают люди!"

3.6. При ремонте поставить автомобиль на козелки и убедиться, что они надежно установлены. При работе под автомобилем вне смотровой канавы, эстакады или подъемника использовать лежаки.

3.7. Все работы по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля выполнять при остановленном двигателе, за исключением регулировки карбюратора, проверки электрооборудования и тормозной системы.

3.8. Домкрат при подъеме автомобиля ставить на прочную и устойчивую деревянную подкладку. Высота его подъема должна соответствовать необходимой высоте подъема автомобиля и его узлов. Работать под автомобилем можно только после установки его на козелки.

3.9. Сливать масло и воду из агрегатов автомобиля можно только в специальную тару.



3.10. В целях безопасности при постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт автомобиль затормозить с помощью стояночной тормозной системы и включить первую передачу, выключить зажигание, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (клиньев, башмаков).

3.11. При работе на сверлильном, заточном станках следует выполнять инструкции по охране труда для лиц, пользующихся этим оборудованием и имеющие удостоверение.

3.12. Запрещается:

- работать лежа на полу(земле) без лежака;
- выполнять какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одних подъемных механизмах, кроме стационарных;
- подкладывать под вывешенный автомобиль вместо козелков диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;
- снимать и ставить рессоры на автомобилях всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля;
- проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;
- поднимать (вывешивать автомобиль за буксирные приспособления путем захвата за них тросами, цепью или крюком подъемного механизма;
- поднимать грузы массой более, чем это указано на табличке данного подъемного механизма;
- снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом или канатами;
- поднимать груз при косом натяжении троса или цепей;
- работать на неисправном оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями;
- оставлять инструмент и детали на краях смотровой канавы;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального упора;
- работать с поврежденным или неправильно установленными упорами;
- проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;
- сдувать пыль и опилки сжатым воздухом.
- протирать автомобиль и мыть агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями;
- хранить ЛВЖ и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах больше сменной потребности;
- заправлять автомобиль топливом;



- хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов.
- осмотр и ремонт автомобиля производить без защитных очков.

#### 4. Требования по охране труда по окончании работы

- 4.1. Привести в порядок рабочее место. Инструмент и приспособления протереть и сложить в отведенное для них место.
- 4.2. Проверить надежность установки автомобиля на козелках. Оставлять автомобиль, поднятый домкратом, не разрешается.
- 4.3. Сообщить непосредственному руководителю о выполненной работе, замеченных недостатках, которые были выявлены в процессе работы.
- 4.4. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

#### 5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях

- 5.1. При потере устойчивости узлов и агрегатов автотранспорта во время ремонтных работ их следует прекратить и сообщить о случившемся бригадиру или руководителю работ. После этого слесари должны принять участие в предотвращении произвольного перемещения частей машин.
- 5.2. В случае возникновения загорания необходимо работу прекратить, принять участие в тушении пожара (огнетушителями, асбестовыми покрывалами, песком или сильной струей воды), а при невозможности ликвидации загорания следует вызвать пожарную охрану по телефону 01 и поставить в известность руководство.
- 5.3. При любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральные вентили, а неисправные узлы с автомобиля направить на проверку в специальную мастерскую.

Разработал  
Ответственный по охране труда

Заместитель директора



М.А.Клюкин