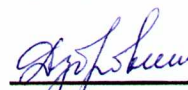


«СОГЛАСОВАНО»

/ Председатель первичной профсоюзной организации

 Т.Л. Кострова
«27» 05 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор



Н.К. Иванова
«27» 05 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

(наименование)

ИОТ- 25

(обозначение)

1. Общие требования безопасности

1.1. К управлению автомобилем допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, имеющие удостоверение на право управления автомобилем, прошедшие медицинское освидетельствование и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности 1. При последующей работе периодические осмотры — не реже одного раза в 24 месяца, проверка знаний по электробезопасности ежегодно.

1.2. Водитель автомобиля должен знать:

- назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов автомобилей, отнесенных к категории эксплуатируемых транспортных средств;

- правила дорожного движения, основы безопасности движения, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;

- особенности технического обслуживания и ремонта автомобиля;

- правила перевозки опасных грузов;

- назначение противопожарного инвентаря и правильного использования его в случае возникновения пожара.

1.3. На водителя автомобиля в процессе труда могут воздействовать следующие опасные и (или) вредные производственные факторы:

- вывешенный автомобиль или его агрегаты;

- горячая вода и пар;

- легковоспламеняющиеся вещества;

- газы и другие токсичные вещества;

- этилированный бензин;

- оборудование, инструмент, приспособления;

- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.4. При работе водителем автомобиля должна использоваться спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты согласно Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и индивидуальных средств защиты.

1.5. Водитель автомобиля должен уметь использовать, знать местонахождение и при необходимости, применять средства пожаротушения; знать взрывопожароопасные свойства веществ, используемых или присутствующих при выполнении работы; знать порядок действий и оповещения в случае пожара или взрыва согласно соответствующему плану эвакуации людей и материальных ценностей при пожаре.

1.6. Водитель автомобиля должен помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Правилах дорожного движения, инструкции по охране труда, правилах внутреннего трудового распорядка, ПТЭ и ПТБ, при выполнении работ могут возникнуть следующие опасности: травмирование; поражения электрическим током; отравления этилированным бензином и выхлопными газами.

1.7. За нарушение требований инструкции по охране труда работники привлекаются к дисциплинарной, материальной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед выездом на линию водитель автомобиля обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- иметь при себе удостоверение на право управления автомобилем, путевой лист;
- проверить отсутствие подтекания топлива, масла, воды, а у газобаллонных автомобилей – герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
- проверить исправность органов управления, тормозов и других механизмов, обеспечивающих безопасность движения;
- проверить заправку автомобиля топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью;
- проверить укомплектованность автомобиля инструментом, инвентарем, буксирным приспособлением, ремнями безопасности, медицинской аптечкой и средствами тушения пожара.

2.2. Водитель автомобиля не имеет права выезжать на линию, если техническое состояние автомобиля не отвечает техническим условиям, требованиям Правил дорожного движения и Правил охраны труда на автомобильном транспорте. Об исправности автомобиля перед выездом на линию водитель расписывается в путевом листе.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы водитель автомобиля обязан:

- а) при управлении автомобилем на линии:
 - постоянно наблюдать за показаниями контрольных приборов и работой всех механизмов;
 - выбирать дистанцию в зависимости от скорости движения автомобиля;
 - не превышать установленную скорость;
 - немедленно прекратить работу при поломке или неисправности автомобиля, возникновении опасности для водителя или окружающих людей, сообщить об этом своему начальнику;

– не выезжать на линию без путевого листа и удостоверения на право управления автомобилем;

б) не перевозить людей на сиденьях рядом с водителем сверх предусмотренного технической характеристикой количества мест;

в) при перевозке грузов следить за правильной укладкой и надежным закреплением груза руководствуясь следующими правилами – груз не должен ограничивать водителю обзорность, нарушать устойчивость транспортного средства и затруднять управление им;

г) при буксировке транспортного средства:

– обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель; длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4м, а гибкой — 6м; при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200 X 200 мм)

– включить при буксировке в светлое время суток независимо от условий (видимости на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом — габаритные огни; при плохой видимости на буксируемом транспортном средстве включить задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке и передние габаритные огни;

– скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час;

– буксировка запрещается на гибкой сцепке в гололедицу;

– если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего;

– осуществлять сцепку и расцепку только на ровной горизонтальной площадке, на твердом грунте;

– не производить сцепку и расцепку на скользкой площадке;

– если на пути движения встречаются препятствия, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м, а если ширина проезда недостаточная для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда препятствий;

– быть особенно внимательным на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, в узких местах, а также (на складах, скорость в этих случаях должна быть минимальной);

– подавать предупредительный сигнал при движении с места и в опасных местах;

– увеличивать дистанцию между автомобилями при условиях недостаточной видимости.

д) при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля:

– очистить автомобиль от грязи;

– вывезти людей из осмотровой канавы, из-под эстакады, убрать приспособления, инструмент, препятствующие движению

– не выезжать на линию без путевого листа и удостоверения на право управления автомобилем;

б) не перевозить людей на сиденьях рядом с водителем сверх предусмотренного технической характеристикой количества мест;

в) при перевозке грузов следить за правильной укладкой и надежным закреплением груза руководствуясь следующими правилами – груз не должен ограничивать водителю обзорность, нарушать устойчивость транспортного средства и затруднять управление им;

г) при буксировке транспортного средства:

– обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель; длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4м, а гибкой — 6м; при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200 X 200 мм)

– включить при буксировке в светлое время суток независимо от условий (видимости на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом — габаритные огни; при плохой видимости на буксируемом транспортном средстве включить задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке и передние габаритные огни;

– скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час;

– буксировка запрещается на гибкой сцепке в гололедицу;

– если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего;

– осуществлять сцепку и расцепку только на ровной горизонтальной площадке, на твердом грунте;

– не производить сцепку и расцепку на скользкой площадке;

– если на пути движения встречаются препятствия, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м, а если ширина проезда недостаточная для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда препятствий;

– быть особенно внимательным на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, в узких местах, а также (на складах, скорость в этих случаях должна быть минимальной);

– подавать предупредительный сигнал при движении с места и в опасных местах;

– увеличивать дистанцию между автомобилями при условиях недостаточной видимости.

д) при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля:

– очистить автомобиль от грязи;

– вывезти людей из осмотровой канавы, из-под эстакады, убрать приспособления, инструмент, препятствующие движению

при въезде на осмотровую канаву или съезде с нее;

- затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса установленного на осмотровую канаву (эстакаду) автомобиля упоры и на рулевом колесе повесить табличку «Двигатель не пускать – работают люди»;

- вывесить на механизме управления подъемника табличку с надписью «Не трогать – под автомобилем работают люди»;

- зафиксировать упором (штангой) в рабочем (поднятом) положении плунжер подъемника;

- установить домкраты на горизонтальную площадку с твердым покрытием или прокладкой; не подкладывать под вывешенный автомобиль диски колес, кирпичи и прочие предметы, а также не проводить какие-либо работы на автомобиле со снятыми колесами, вывешенном только на домкратах;

- установить козелки под вывешенный на домкратах автомобиль;

- выполнять работы по демонтажу или монтажу шин в производственных помещениях только в предназначенных для этого местах и помощью съемников или на стенде, «выпустив предварительно воздух из камер»;

- накачивать смонтированную шину с применением ограждения или другого приспособления, предохраняющего от срыва кольца и разрыва шин.

При техническом обслуживании автомобиля запрещается:

- пускать двигатель, если проводится регулировка его системы питания или зажигания

- применять приставные лестницы;

- пользоваться переносными электролампами с напряжением не выше 12В;

- проверять аккумуляторную батарею замыканием клемм;

- пользоваться ручным пневматическим и электроинструментом и грузоподъемными механизмами без прохождения соответствующего обучения и проверки знаний.

е) выставить при вынужденной остановке знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь: в населенных пунктах за 5–20 м от транспортного средства, вне населенных пунктов за 30–40 м;

ж) не покидать свое место и не оставлять автомобиль, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключаящие самопроизвольное движение автомобиля и использование его в отсутствии водителя;

з) принимать необходимые меры к устранению мелких неисправностей, обнаруженных во время работы на линии и не угрожающих безопасности движения и сохранности людей, автомобиля и груза. Если устранить неисправность невозможно, то следовать в ближайшую ремонтную базу или возвращаться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.2. Водителю автомобиля запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения, и под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание;

- передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления автомобилем или не указанным в путевом (маршрутном) листе;

- самовольно отклоняться от маршрута указанного в путевом листе;

- хранить и перевозить в кабине бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

- работать с огнеопасными грузами или на территории опасной в пожарном отношении, без искрогасительной сетки на выпускном трубопроводе;

- заправлять автомобиль этилированным бензином из открытой емкости (ведра, лейки и т.п.) и засасывать его ртом в шланг продувать ртом топливопровод;

- отдыхать или спать в кабине автомобиля при работающем двигателе;

- пользоваться открытым огнем для разогрева узлов автомобиля;

- курить в непосредственной близости от приборов и системы питания двигателя автомобиля;

- запирать на стоянке в гараже кабину автомобиля.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. Водитель автомобиля, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан:

- немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать транспортные средства и предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших, на попутном или отвезти на своем автомобиле в ближайшее лечебное учреждение, сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства и возвратиться к месту происшествия;

- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия работников полиции;

- принять все возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места

происшествия;

– если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов.

4.2. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель автомобиля обязан:

– высадить людей;

– немедленно принять все меры для освобождения переезда и остановки поезда.

Если автомобиль не удастся удалить с переезда, то водитель должен:

– направить двух человек вдоль путей в обе стороны на 1000 м от переезда (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда; сигналом остановки служит круговое движение руки: днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – факелом или фонарем;

– оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

– при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Водитель автомобиля обязан:

а) обслужить автомобиль и подготовить его к выходу в следующий рейс;

б) на открытых площадках вне отапливаемых помещений в зимнее время слить воду из системы охлаждения и вывесить табличку «Вода слита», а на автомобилях, заправленных низкозамерзающей жидкостью, вывесить табличку «Антифриз»;

в) на стоянке в гараже кабину не запирать, выключить «массу» или снять клемму с аккумуляторной батареи;

г) проверить надежность установки автомобиля на стоянке;

д) доложить о недостатках и замечаниях в работе автомобиля заместителю директора.

е) принять меры личной гигиены.

Разработал

Ответственный по охране труда

Заместитель директора

М.А.Клюкин